

B FÜGGELÉK

SZÖRF VERSENY SZABÁLYOK

A szörfversenyeket a Vitorlázás versenyszabályai szerint kell vitorlázni az e függelékében leírt módosításokkal. A versenyszabályok más részeiben szereplő 'hajó' kifejezés értelemszerűen szörföt vagy hajót jelent. A 'menet'(heat) egy kieséses rendszer .verseny egy futamát jelenti. Egy "forduló"(round) több menetből áll. A sebességi versenyeken azonban egy 'forduló' (round) egy vagy több sebességi 'menetből'(run) áll.

Egy szörfversenyen az alábbi versenyszámok vagy versenyformák közül egy vagy több is szerepelhet:

Versenyszámok	Versenyformák
<i>Racing</i>	<i>Pályaverseny; Szlalom; Maraton</i>
<i>Expression</i>	<i>Hullám; Freestyle</i>
<i>Sebességi</i>	<i>Szabványos nyílt-tengeri sebességi pálya; Speed Crossings; Alpha Speed pálya</i>

Racing vagy expression versenyeken a versenyzők kieséses rendszerű versenyben(elimination series) versenyezhetnek, és közülük csak korlátozott számú versenyző juthat tovább az aktuális következő fordulóra(round). A maraton versenynek egy óránál hosszabb ideig kell tartania.

Az expression versenyeken egy versenyző teljesítményét ügyessége és előadásának változatossága alapján bírálják el, s nem a sebessége alapján. Az expression versenyeket kieséses rendszerű versenyben kerülnek lebonyolításra. A verseny helyszín hullámviszonyainak függvényében rendeznek hullám vagy freestyle versenyt.

Sebességi versenyben a versenyző teljesítményét a szörfnek egy adott méretű pályán mért sebessége határozza meg. A szörfök felváltva teszik meg a meneteket(runs) a pályán.

A MEGHATÁROZÁSOK MÓDOSÍTÁSAI

A *Jelhely* és *Csapáson, jobbcsapás, balcsapás* meghatározások törlendők, és a következőkkel helyettesítendők:

Jelhely A *jelhely hely* egy szörf számára, hogy *ésszerű menetirányát* vitorlázza, hogy megkerülje vagy elhagyja a *jelet*. A *jelhely* a szörf számára azonban nem tartalmazza a forduláshoz szükséges *helyet*, kivéve ha a szörf belső, *szél felőli fedésben* van a *jelhelyet* megadni köteles szörffel, és a fordulás után *feccselni fogja a jelet*

Csapáson, jobbcsapás, balcsapás A szörf a versenyző azon kezének megfelelő *csapáson, jobbcsapáson, vagy balcsapáson* van, amelyik az árbochoz közelebb lenne, ha a versenyző a hagyományos vitorlázó pozícióban, mindkét kezével a bummon, karjait nem keresztezve vitorlázna. A szörf *jobbcsapáson* van, amikor a versenyző jobb keze lenne az árbochoz közelebb, és *balcsapáson* van, mikor a versenyző bal keze lenne az árbochoz közelebb.

A 'Zóna' meghatározása törölve.

A meghatározások a következőkkel egészülnek ki:

Kerülés vagy elhagyás Egy szörf akkor van egy *jel kerülésében vagy elhagyásában*, amikor az ésszerű menetirányába megkezdí a kerülés vagy elhagyás manőverét.

Felborulva Egy szörf akkor van *felborulva*, amikor a vitorlája vagy a versenyzője a vízben van.

B1 AZ 1. RÉSZBEN SZEREPLŐ SZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSAI

[Nincsenek változások.]

B2 A 2. RÉSZBEN SZEREPLŐ SZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSAI

13 FORDULÁS ALATT

A 13. szabály a következőkre módosul:

Miután egy szörf túljut a szélben állás irányán, mindaddig, amíg ismét élesen szélnek irányon nem lesz, *ki kell térnie* más szörfök elől. Ez idő alatt a 10., 11. és 12. szabály nem alkalmazható rá. Ha egy időben két szörfre vonatkozik ez a szabály, annak a szörfnek kell *kitérnie*, amelyik a másik bal oldalán, vagy a másik mögött van.

16 IRÁNYVÁLTOZTATÁS

A 16.3 új szabályt kell beilleszteni:

16.3 Amikor a figyelmeztető jelzésnél az első *jelhez* vezető irány több mint kilencven fokkal eltér a valódi szél irányától, az útjogos szörf a rajtjelzést megelőző percben nem változtathat úgy irányt, hogy annak következményeként a másik szörfnek azonnal reagálni kelljen az érintkezés elkerülése érdekében.

17 AZONOS CSAPÁSON, ÉSSZERŰ MENETIRÁNY

A 17. szabály törölve.

18 JEL-HELY

A 18. szabály a következőképpen módosul:

A 18.1 szabály első mondata a következőre módosul:

A 18. szabály akkor alkalmazandó, amikor a szörföknek azonos oldalon kell elhegyezniük egy jelet, és legalább egyikük *jelkerülésben vagy elhagyásban van*. Ez a szabály nem alkalmazható miután a *jelhelyre* jogosult szörf elhagyta a *jelet*.

A 18.2(b). sz. szabály a következőre módosul:

(b) Ha a szörfök *fedésben vannak*, amikor az első közülük éppen *jelkerülésben vagy elhagyásban van*, az adott pillanatban külső szörfnek ezután *jelhelyet* kell adnia a belső számára. Ha egy szörf *tisztán elöl* van, amikor *jelkerülésben vagy elhagyásban van*, a tisztán hátul lévő szörfnek e pillanat után *jelhelyet* kell adnia a belső számára.

A 18.2(c) szabály a következőre módosul:

(c) Amikor egy szörf köteles a 18.2.(b) szabály szerint *jelhelyet* adni, azután is köteles azt megadni, ha később a *fedés* megszakad vagy egy új *fedés* jön

létre. Azonban, ha a *jelhelyre* jogosult szörf túljut a szélben állás irányán, a 18.2.(b) szabály tovább nem alkalmazható.

18.3 Fordulás a zónában

A 18.3 szabály törölve:

18.4 Perdülés vagy leejtés

A 18.4. szabály a következőre módosul:

Amikor egy belső *fedésben* lévő, útbiztos szörfnek **perdülnie kell vagy le kell ejtenie a *jelnél***, azért, hogy *ésszerű menetirányába* vitorlázzon, a perdüléséig vagy a leejtéséig nem vitorlázhat a *jeltől* távolabb, mint ami az ésszerű menetirányba való vitorlázáshoz szükséges. A 18.4. szabály kapu *jelnél* nem érvényes.

23 FELBORULVA; ZÁTONYON; MENTÉSBEN

A 23. szabály a következőre módosul:

23.1 Ha lehetséges, egy szörfnek ki kell kerülnie egy felborult szörföt, vagy azt, amelyik a borulás után még nem nyerte vissza kormányképességét, vagy azt, amelyik megfeneklett, illetve azt a szörföt, amelyik veszélyben lévő hajónak vagy személynek kísérel meg segítséget nyújtani.

23.2 Ha lehetséges, egy felborult vagy megfeneklett szörf nem zavarhat egy másik szörföt.

24 MÁS SZÖRF ZAVARÁSA; A VITORLA KINT TARTÁSA A VÍZBŐL

A 24.3 új szabályt be kell illeszteni:

24.3 A rajtjelzése előtti utolsó egy percben a szörf vitorlájának normál helyzetben kell lennie és kint kell lennie a vízből, kivéve, ha nem szándékosan *borult*.

B3 A 3. RÉSZBEN SZEREPLŐ SZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSAI

31 JEL ÉRINTÉSE

A 31. szabály törölve.

B4 A 4. RÉSZBEN SZEREPLŐ SZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSAI

42 MEGHAJTÁS

A 42. szabály a következőre módosul:

Egy szörföt csak a vitorlára ható szél, a szörftestre ható víz, és a versenyző önerejű tevékenysége hajthat meg. Azonban jelentős előrehaladást evezés, úszás vagy gyaloglás által elérni tilos.

43 VERSENYZŐK RUHÁZATA ÉS FELSZERELÉSE

A 43.1. szabály a következőre módosul:

(a) A versenyzők nem viselhetnek vagy hordhatnak magukon ruhát vagy felszerelést abból a célból, hogy súlyukat növeljék. Azonban egy versenyző viselhet magán egy italtartályt, amelynek legalább egy liter térfogatúnak kell lennie, és teli állapotban nem lehet nehezebb 1,5 kg-nál.

44 BÜNTETÉSEK AZ ESET IDEJÉBEN

A 44. szabály a következőre módosul:

44.1 Büntetés végrehajtása

Egy szörf 360°-fordulós büntetést vállalhat, ha egy *versenyben* történt esemény során megsérthette a 2. rész egy vagy több szabályát. A versenyutasítások meghatározhatják más egyéb büntetés használatát is. Ha azonban a szörf sérülést vagy komoly kárt okozott, vagy ha a büntetés végrehajtása ellenére jelentős előnyre tett szert a futamban vagy versenyben a szabálysértés eredményeként, akkor ki kell állnia.

44.2 360°-os fordulós büntetés

Miután az esetet követően olyan hamar, ahogy csak lehetséges, kellő mértékben eltávolodott más szörföktől, egy szörf akkor vállal egy 360°-os fordulós büntetést, ha azonnal elvégzi a 360°-os fordulót, fordulás vagy perdülés nincs megkövetelve. Amikor a szörf a büntetését a célvonalon,

vagy annak közelében hajtja végre, teljes terjedelmével vissza kell térnie a vonal pálya felőli oldalára, mielőtt *célba érne*.

A 4. RÉSZBŐLTÖRÖLT SZABÁLYOK

Az 43.2, 44.3, 45., 47.2, 48.1, 49., 50., 51., 52. és 54. szabályok törlésre kerültek.

B5 AZ 5. RÉSZ SZABÁLYAINAK MÓDOSÍTÁSAI

60 JOG AZ ÓVÁSRA, ORVOSLAT KÉRÉSÉRE VAGY 69. SZABÁLY SZERINTI ELJÁRÁSRA

A 60.1(a) szabály módosítása: 'vagy nem látta' kifejezés törölve.

61 AZ ÓVÁS KÖVETELMÉNYEI

A 61.1(a). sz. szabály első három mondata a következőre módosul:

Az óvni szándékozó szörf az első ésszerű alkalommal köteles tájékoztatni a másikat. Amikor *óvása* egy olyan, a versenyterületen történt esetre vonatkozik, amiben részes volt, vagy látta azt, az „Óvlak” („Protest”) szót kell kiáltania. A szörf az első ésszerűen lehetséges alkalommal köteles tájékoztatni a versenyvezetőséget óvási szándékáról, miután *célba ért* vagy kiállt.

62 ORVOSLAT

A 62.1(e) új szabályt kell beilleszteni:

(e) mert a szörf *felborult egy olyan szörf* miatt, amely megsértette a 2. rész valamely szabályát.

64 DÖNTÉSEK

A 64.3(b) szabály a következőre módosul:

(b) Amikor az óvási bizottságnak kétségei vannak egy szörf felmérésével, egy osztályszabály jelentésével, vagy egy szörf sérülésével kapcsolatosan, ezen kérdéseit, a vonatkozó tényekkel együtt, a szabály értelmezését felelős testület elé kell terjesztenie. A bizottságot e testület válasza kötelezi döntéshozatalában.

B6 A 6. RÉSZ SZABÁLYAINAK MÓDOSÍTÁSAI

78 OSZTÁLYSZABÁLYOK TELJESÍTÉSE, BIZONYLATOK

A 78.1 szabály kiegészül a következővel: „Amennyiben az ISAF úgy írta elő, egy számozott és dátumozott, a deszkán, uszonyán, szkegijén és vitorlázatán elhelyezett eszköznek (tábla, címke, stb.) kell a szörf felmérési bizonylataként szolgálni.”

B7 A 7. RÉSZ SZABÁLYAINAK MÓDOSÍTÁSAI

90 VERSENYRENDEZŐSÉG; VERSENYUTASÍTÁS; PONTSZÁMÍTÁS

A 90.2(c) szabály utolsó mondata a következőre módosul: "Szóbeli utasítás csak akkor adható, ha ennek eljárását a versenyutasítás tartalmazza".

B8 AZ A FÜGGELÉK MÓDOSÍTÁSAI

A1 FUTAMOK SZÁMA; ÖSSZESÍTETT PONTSZÁMOK

Az A1 szabály a következőre módosul:

A tervezett futamok számát és a versenysorozat érvényességhez szükséges befejezett futamok számát a versenyutasításban kell meghatározni. Ha egy esemény többféle versenyszámból vagy versenyformából áll, a versenyutasításnak kell meghatároznia az összesített pontszámok kiszámításának módját.

A2 SOROZATOK PONTSZÁMAI

Az A2. szabály a következőre módosul:

Minden szörf sorozatbeli pontszáma az összes futamai pontszámának összege, de kivonva ebből:

(a) a legrosszabb futama pontszámát 5 és 11 közötti számú futam befejezése után, vagy

(b) a két legrosszabb futama pontszámát 12 vagy több futam befejezése után.

(A Versenyutasítás más megoldást is alkalmazhat. Egy futam befejezettnek tekintendő, ha már értékelték, lásd a 90.3(a). szabályt). Ha egy szörfnek két vagy több egyenlő legrosszabb pontszáma van, akkor a versenysorozatban korábban vitorlázott futam(ok) pontját (pontjait) kell kiejteni. Az a szörf nyer, amelyiknek a legalacsonyabb a sorozatbeli pontszáma, a többieket sorozatbeli pontszámaiknak megfelelően kell rangsorolni..

A8 HOLTVERSENYEK A VERSENYSOROZATBAN

Az A8. szabály a következőre módosul:

A8.1 Ha két vagy több szörf versenysorozat pontjaiban holtverseny alakul ki, a szörföket a legjobb kiejtett futambeli pontszámuk szerint kell sorrendbe állítani.

A8.2 Ha továbbra is fennáll a holtverseny két vagy több szörf között, minden szörf futambeli pontszámait, beleértve a kiejtett futamok pontjait is, a legjobbtól a legrosszabbig sorrendbe kell állítani, és az első pont(ok)nál, ahol először különbség van, a jobb ponttal rendelkező szörf(ök) javára dől el a holtverseny. Ezeket a pontokat kell felhasználni, akkor is, ha néhány közülük kiejtett futamból származik.

A8.3 Ha még továbbra is fennáll a holtverseny két vagy több szörf között, akkor az utolsó futamban elért pontjaik szerint kell őket rangsorolni. Minden további fennmaradó holtversenyt, a holtversenyben lévő szörfök utolsó előtti, az azt megelőző, és így további futamai felhasználásával kell feloldani. Ezeket a pontokat kell felhasználni, akkor is, ha néhány közülük kiejtett futamból származik.

B9 A G FÜGGELÉK MÓDOSÍTÁSAI

G1 AZ ISAF SZÖRFÖK OSZTÁLYOK

A G1.1(a) szabály a következőre módosul:

(a) a szörf osztályjelzését. Az osztályjelzés nem utalhat semmi másra, csak a gyártóra vagy az osztályra, és ha nem egy absztrakt jel, akkor legfeljebb csak két betűből és három számjegyből állhat.

A G1.3(a) szabály a következőre módosul:

(a) Az osztályjelzést a vitorla mindkét oldalán egyszer kell elhelyezni, az első élen mért, vitorla-csúcstól a bummig tartó távolság felső harmadában, az első élre emelt merőleges feletti területen. A nemzeti betűjelek és vitorlaszámok a bumm feletti vitorlafelület középső harmadában legyenek, tisztán elkülönítve minden hirdetéstől. Fekete színűeknek kell lenniük, és egymást fedve kell elhelyezni őket a vitorla két oldalára, nem átlátszó fehér színű háttérre. A háttérnek minimum 30mm-rel minden irányban túl kell nyúlnia a karaktereken. A nemzeti betűjelek és a számok közé egy '–' jelet (kötőjelet) kell elhelyezni, és a karakterek közötti szóközöknek biztosítaniuk kell a megfelelő olvashatóságot.

A G1.3(b) szabály első mondata törölve. A G1.3(c), G1.3(d) és G1.3(e) szabályok törölve.

B10 A KIESÉSES VERSENYSOROZATOKAT TARTALMAZÓ ESEMÉNYEK SZABÁLYAINAK MÓDOSÍTÁSAI

29 VISSZAHÍVÁSOK

Egy kieséses rendszerű verseny egy olyan futamára vonatkozóan, amely egy szörföt az esemény egy későbbi szakaszában való versenyzésre minősít, a 29. szabály a következőre módosul:

(a) Amikor rajtjelzésekor egy szörf testének, legénységének vagy felszerelésének bármely része a rajtvonal pálya felőli oldalán van, a versenyrendezőségnek általános visszahívást kell jeleznie.

(b) Ha a versenyrendezőség a 29.1(a). szabály szerint jár el, és a vétkes szörf azonosítható, a szörföt óvástárgyalás nélkül ki kell zárni, még akkor is ha a futamot *érvénytelenítik*. A versenyvezetőségnek azonnal ki kell írnia vagy kiáltással kell jeleznie a vétkes rajtszámát, és annak azonnal el kell hagynia a

versenypálya területét. Ha a futamot újrarajtolatják vagy újravitorlázzák, azon nem indulhat.

(c) Ha a futamot befejezése után az óvási bizottság érvénytelenítette, és ha ezt követően a futamot újravitorlázzák, a 29.1.(b) szabály szerint kizárt szörf részt vehet rajta.

37 MENETEKET TARTALMAZÓ KIESÉSES RENDSZERŰ VERSENY

A 37. új szabályt kell beilleszteni:

A 37. szabály olyan kieséses rendszerű versenyen(elimination series) alkalmazandó, ahol a versenyzők menetekben(heat) versenyeznek.

37.1 Kieséses sorozatok (elimination series) eljárása

(a) A versenynek egy vagy több kieséses rendszerű futamból(elimination series) kell álnia. Ezek mindegyike álljon vagy egyenes ági kieséses(single elimination) fordulóból, ahonnan csak bizonyos számú, legjobb eredményt elérő szörf jut tovább, vagy vigaszági kieséses(double elimination) fordulóból, ahol egynél több alkalom van a továbbjutásra.

(b) A szörföknek vagy páronként kell egymás ellen vitorlázniuk, vagy pedig a **kiesési létra** által meghatározott csoportokban. A verseny kiválasztott formája nem változtatható meg egy be nem fejezett forduló alatt.

37.2 Kiemelési és rangsor listák

(a) Amikor kiemelési vagy rangsor listát alkalmaznak az első fordulóbeli menetek résztvevőinek kijelölésére, az 1 - 8. (négy menet(heat)) vagy 1 – 16. (nyolc menet(heat)) helyeket egyenlően kell elosztani a menetek(heats) között.

(b) Ha sor kerül egy következő kieséses rendszerű futamra(elimination series), a versenyzőket az előző kieséses rendszerű futam eredményei szerint kell az új menetekre(heats) beosztani.

(c) A versenyrendezőség kiemelési döntése végleges, nem képezheti orvoslati kérelem alapját.

37.3 Menetek(heats) beosztása

A menetek(heats) beosztását az első menet(heat) rajtja előtt legalább 30 perccel ki kell függeszteni a hivatalos hirdető táblára.

37.4 Továbbjutás, és továbbjuttatás kiemeléssel

(a) Racing és expression versenyeken minden egyes menetből(heat) a következő fordulóba(round) továbbjutó szörföt a versenyrendezőségnek kell kihirdetnie, legalább 10 perccel az első menet(heat) rajtjelzése előtt. A továbbjutók számát az óvási bizottság orvoslati döntés alapján megváltoztathatja.

(b) Expression versenyen minden, első fordulóból(round) versenyzés nélkül kiemeléssel továbbjuttatott versenyzőnek a legmagasabban kiemelt szörfösnek kell lennie.

(c) Hullám versenyen csak a menet(heat) győztese juthat tovább a következő fordulóba(round).

(d) Freestyle versenyeken a szörfök a következők szerint jutnak tovább a következő fordulóba(round): Egy nyolc résztvevőből álló menetből(heat) a legjobb négy jut tovább, és a győztes a negyedik ellen versenyez, a második pedig a harmadik ellen; Egy négy résztvevőből álló menetből(heat) a két első jut tovább és ezután egymás ellen fognak versenyezni.

37.5 Döntők

(a) A döntő legfeljebb három menetből(heat) állhat. A versenyvezetőségnek legalább öt perccel az első döntő menet(heat) figyelmeztető jelzése előtt ki kell hirdetnie a döntőben vitorlázandó menetek(heat) számát.

(b) A döntő után egy kisdöntőt lehet rendezni. Mindegyik versenyző, aki az elődöntő meneteiből(heat) nem jutott a döntőbe, részt vehet a kisdöntőn.

63 TÁRGYALÁSOK

Egy kieséses rendszerű verseny egy olyan futamára vonatkozóan, amely egy szörföt az esemény egy későbbi szakaszában való versenyzésre minősít, a 61.2 és a 65.2 szabályok törlésre kerültek, és a 63.6. szabály a következőre módosul:

63.6 Az *óvást* és az orvoslati kérelmeket nem szükséges írásban benyújtani; azokat szóban kell közölni az óvási bizottság egy tagjával, amilyen hamar ésszerűen lehetséges a futamot követően. Az óvási bizottság bármilyen, általa megfelelőnek ítélt módon beszerezheti a bizonyítékokat, és döntését szóban közölheti.

70 FELLEBBEZÉSEK ÉS KÉRELMEK A NEMZETI HATÓSÁGHOZ

A 70.5(a) szabály a következőre módosul:

(a) ez elengedhetetlen ahhoz, hogy egy kieséses rendszerű verseny futamának eredményét azonnal megállapítsák, azért, hogy egy szörf minősíthető legyen a verseny egy későbbi szakaszában való részvételre;

A2 SOROZATOK PONTOZÁSA

Az A2 szabály a következőre módosul:

Minden szörf kieséses sorozatbeli pontszáma az összes futamai pontszámának összege, de kivonva ebből:

- (a) a legrosszabb futama pontszámát 3 vagy 4 futam befejezése után, vagy
- (b) a két legrosszabb futama pontszámát 5, 6 vagy 7 futam befejezése után,
- (c) illetve a három legrosszabb futama pontszámát 8 vagy több futam befejezése után.

Minden szörf döntő-sorozatbeli pontszáma az összes futamai pontszámának összege, de kivonva ebből a legrosszabb futama pontszámát, amikor 3 futam befejeződött. (A versenyutasítás más megoldást is alkalmazhat. Egy futam

befejezettnek tekintendő, ha értékelték, lásd a 90.3(a). szabályt). Ha egy szörfnek két vagy több, azonos pontszámú legrosszabb eredményű futama van, a versenysorozatban korábban vitorlázott futam(ok) pontját (pontjait) kell kiejteni. A legalacsonyabb összpontszámú szörf nyeri a sorozatot, a többiek a pontjaik sorrendjének megfelelő helyeken végeznek.

A4 Legkisebb-pontrendszer

Az A4.2 szabály első mondatának végére kell illeszteni: 'vagy egy kieséses rendszerű verseny futamában a menetben induló szörfök számánál eggyel nagyobb célbaérési helyért járó pontszámnak megfelelően kell értékelní.'.

Az A4.3. új szabályt kell beilleszteni:

A4.3 Amikor egy menetet nem lehet befejezni, az el nem döntött helyekért járó pontokat össze kell adni és az ebben a menetben(heat) **tervezett betöltött helyek** számával kell elosztani. Az eredményül kapott, a legközelebbi tizedesre kerekített (0.05 felfelé kerekítendő), számnak megfelelő pontszámokat kapják az adott menetbe sorolt szörfök.

B11. EXPRESSION VERSENY SZABÁLYAINAK MÓDOSÍTÁSA

A következő meghatározásokat kell beilleszteni:

Bejövő és Kimenő Egy szörf, amelyik a part felé jövő hullámokkal megegyező irányba vitorlázik a *bejövő*, amelyik azzal ellentétes irányba vitorlázik az a *kimenő* szörf.

Ugrás Egy szörf akkor van *ugrásban*, ha *kifelé menet*, egy hullám tetejéről elhagyja a vizet.

Előzésben Egy szörf attól a pillanattól van *előzésben*, amikor *tisztán hátsó helyzetből fedést* létesít mindaddig, amíg *tisztán elöl* helyzetbe nem kerül az *előzőtt* szörfhöz képest.

A hullám birtokosa Közvetlenül egy hullám előtt, a part felé vitorlázó első szörf e hullámnak a *birtokosa*. Amikor lehetetlen meghatározni melyik szörf az első, akkor a szél felőli tekintendő *birtokosnak*.

Újraindulás A szörf attól a pillanattól kezdve van *újraindulásban*, amikor vitorlájá, vagy vízből induláskor versenyzőjének teste kikerül a vízből, mindaddig, amíg a szörf kormányozhatóvá nem válik.

Hullámsiklás Egy szörf akkor *hullámsiklik*, amikor *bejövés*kor egy hullámon, vagy közvetlenül egy hullám előtt van.

Átmeneti helyzet Egy csapásváltó, vagy *bejövés*kor levegőbe emelkedő szörf, vagy amelyik nem *hullámsiklik*, nem *ugrik*, nincs *borult állapotban* és nincs *újraindulásban*, *átmeneti helyzetben* van.

2 RÉSZ - SZÖRFÖK TALÁLKOZÁSA

A 2. rész szabályai törlendők és helyettesítendők a következőkkel:

(a) BEJÖVETEL ÉS KIMENETEL

A *bejövő* szörfnek ki kell *kitérnie* a *kimenő* szörf elől. Amikor két szörf egyszerre *megy ki* vagy *jön be* mialatt ugyanazon a hullámon tartózkodnak, vagy amikor egyik sem minősül *kimenőnek* vagy *bejövőnek*, a *balcsapáson* lévő szörfnek kell *kitérnie* a *jobbcsapáson* lévő szörf elől.

(b) SZÖRFÖK UGYANAZON A HULLÁMON, BEJÖVETEL

Amikor két vagy több *bejövő* szörf van egy hullámon, akkor annak a szörfnek kell *kitérnie*, amelyik nem *birtokosa a hullámnak*

(c) TISZTÁN HÁTUL, TISZTÁN ELŐL ÉS ELŐZÉSBEN

Egy *tisztán hátul*, és nem hullámon lévő szörfnek ki kell *térnie* egy *tisztán elől* lévő szörf elől. Egy *előzésben* lévő szörfnek, amelyik nincs hullámon, ki kell *térnie*.

(d) ÁTMENETI HELYZET

Egy *átmeneti helyzetben* lévő szörfnek ki kell *térnie* olyan szörf elől, amelyik nem ebben a helyzetben van. Amikor egyidejűleg két szörf van *átmeneti helyzetben*, annak a szörfnek kell *kitérnie* a másik elől, amelyik a másik bal oldalán vagy a másik mögött van.

(d) UGRÁS

Egy ugrásban lévő szörfnek ki kell *térnie* egy olyan elől, amelyik nem ebben a helyzetben van.

26 MENETEK (HEATS) RAJTOLTATÁSA ÉS BEFEJEZÉSE

A 26. szabály a következőre módosul:

A meneteket az alábbi jelzések alkalmazásával kell rajtoltatni és befejezni:

(a) MENETEK RAJTOLTATÁSA

Minden lobogót a következő lobogó kitűzésekor kell bevonni.

MENET RAJTOLTATÁSA

<i>Rajtjelzés előtti percek</i>	<i>Vizuális jelzés</i>	<i>Hang- jelzés</i>	<i>Jelentés</i>
Az átmeneti időszak kezdete	Menet száma lengő, piros lobogóval	Egy	Figyelmeztető
1	Sárga lobogó	Egy	Előkészítő
0	Zöld lobogó	Egy	Rajtjelzés

MENET BEFEJEZÉSE

<i>Befejezés előtti percekt</i>	<i>Látható jelzés</i>	<i>Hang-jelzés</i>	<i>Jelentés</i>
1	Zöld lobogó bevonása	Egy	Befejezés figyelmeztetője
0	Piros lobogó	Egy	Befejezés jelzése

38 VITORLA REGISZTRÁCIÓ; VERSENYTERÜLET; MENET IDŐTARTAMA; TOVÁBBJUTÁS ÉS TOVÁBBJUTTATÁS KIEMELÉSSSEL

A 38. új szabályt kell beilleszteni:

(a) A szörföknek, még a menetüket kettővel megelőző menet rajtjelzése előtt, a versenyrendezőségénél regisztrálniuk kell vitorláik színeit és egyéb jellemzőit, vagy a versenyutasításban lefektetett más módszer szerinti azonosítóit.

(b) A versenyterületet a versenyutasításban kell meghatározni, és az első menet(heat) rajtjelzése előtt legalább 10 perccel ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblára. Egy szörföt csak akkor lehet értékelni, ha a versenyterületen vitorlázik.

(c) A menetek(heats) időtartamának bármilyen megváltoztatását a versenyvezetőségnek ki kell hirdetnie, legalább 15 perccel a következő forduló(round) első menetének(heat) rajtjelzése előtt.

(d) A B10. szabály 37.4. pontja alkalmazandó.

41. KÜLSŐ SEGÍTSÉG

A 41. szabály számát 41.1.-re kell változtatni, és a 41.2. új szabályt kell beilleszteni:

41.2 Egy segítő vihet a szörfnek helyettesítő felszerelést. A segítő nem zavarhat más versenyző szörföket. Azt a szörföt, amelyek segítője zavart más szörföt meg lehet büntetni. A büntetés mértékét az óvási bizottság állapítja meg.

A FÜGGELÉK - PONTOZÁS

Az A Függelék szabályai törölve és helyettesítendőek a következőkkel:

A1 EXPRESSION VERSENY PONTOZÁSA

(a) Az expression versenyeket egy három bíróból álló testületnek kell pontoznia. A testület tagjainak száma lehet ennél nagyobb páratlan szám is, és két ilyen testület is működhet. Mindegyik pontozó bíró a versenyutasításban lefektetett skála szerint pontozza az egyes manővereket.

(b) A pontozás kritériumait a versenyvezetőségnek kell meghatároznia, és az első menet rajtjelzése előtt legalább 30 perccel azt a hirdetőtáblán közzé kell tenni.

(c) Egy szörf menetbeli(heat) eredményét az egyes bírók által adott pontok összege alapján számított sorrend határozza meg. A legmagasabb pontszámú szörf győz, a többiek a pontjaiknak megfelelő sorrendben követik azt.

(d) Mindkét elődöntő menetet le kell vitorlázni ahhoz, hogy egy kieséses rendszerű futam (elimination series) érvényes legyen.

(e) A versenyrendezőségnek a pontozásért felelős tagjai kivételével csak a menetben(heat) résztvevő versenyzők tekinthetnek be a bírók adott menethez tartozó pontozási lapjaiba. Mindegyik pontozási lapon fel kell tüntetni a pontozó bíró teljes nevét.

(f) A bírók pontozási döntései nem képezhetik egy szörf által beadott orvoslati kérelem alapját.

A2. HOLTVERSENYEK VERSENYSOROZATOKBAN

(a) Ha egy menetben(heat) holtverseny van az egy vagy több bíró által odaítélt összpontszám alapján, azt annak a szörfnek a javára kell eldönteni, amelyiknek magasabb egyedi pontszáma van az „előnyben részesített” kategóriában. Ha a kategóriák egyenlően vannak súlyozva, akkor hullám versenyben a holtversenyt annak a versenyzőnek a javára kell eldönteni, amelyiknek magasabb pontszáma van „wave riding” kategóriában, freestyle versenyen pedig annak javára, amelyiknek magasabb pontszáma van az „összetett benyomás” kategóriában. Ha a holtverseny még mindig fennáll, hullám versenyen annak a szörfnek a javára kell dönteni, amelyiknek magasabb összpontszáma van az „előnyben részesített” kategória figyelembe vétele nélkül. Freestyle versenyen a holtverseny a végeredmény.

(b) Ha több futam(series) után alakul ki holtverseny, azt annak a szörfnek a javára kell eldönteni, amelyiknek többször volt jobb eredménye, mint a másoknak. Mindegyik eredményt fel kell használni, még akkor is, ha ezek esetleg kiesők.

(c) Ha a holtverseny még mindig fennáll, a menetet újra kell vitorlázni. Ha erre nincs lehetőség, az eredmény a holtversennyel érvényes.

B12 A SEBESSÉGI VERSENY SZABÁLYAINAK MÓDOSÍTÁSAI

2. RÉSZ - SZÖRFÖK TALÁLKOZÁSA

A 2. rész szabályai törölve és helyettesítendő a következőkkel:

2. RÉSZ - ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

(a) VÍZBŐL INDULÁS

Egy szörfös nem indulhat vízből a pályán vagy a rajtterületen, kivéve, ha ezt azért teszi, hogy levitorlázzon a pályáról, azért, hogy a meneteiket teljesítő, vagy teljesíteni készülő szörföket elkerülje.

(b) A PÁLYATERÜLET ELHAGYÁSA

Egy, a pálya területét elhagyó szörfnek *ki kell térnie* a meneteiket teljesítő szörfök elől.

(c) PÁLYA FELÜGYELETE

Amikor a versenyrendezőség egy narancsszínű lobogóval rámutat egy szörfre, az büntetésben részesül, és a menet nem kerül beszámításra.

(d) VISSZATÉRÉS A RAJT-TERÜLETRE

A rajt-területre visszatérő szörfnek el kell kerülnie a pálya területét.

(e) A SZÖRFÖK TELJESÍTENDŐ MENETEINEK MAXIMÁLIS SZÁMA

Egy szörfnek az egy futamon(round) belül teljesítendő meneteinek(runs) maximális számát a versenyrendezőségnek legalább 15 perccel az első futam(round) rajtjelzése előtt ki kell hirdetnie.

(f) EGY FUTAM(ROUND) IDŐTARTAMA

Egy futam(round) időtartamát a versenyrendezőségnek legalább 15 perccel a következő forduló(round) rajtjelzése előtt ki kell hirdetnie.

(g) A REKORDFELÁLLÍTÁS KÖRÜLMÉNYEI

Egy világcsúcs felállításának legkisebb távolsága 500 méter. Egyéb rekordokat rövidebb távon is fel lehet állítani. **A pályát a parton elhelyezett mérő cölöp-párokkal, vagy a vízben, bója-párokkal kell kitűzni. Ezek nem lehetnek konvergensek (összetartóak).**

(h) HITELESÍTÉSI SZABÁLYOK

(1) Világcsúcs kísérleteknél egy, a Vitorlázás Sebességi Világcsúcs Tanács (WSSRC) által megbízott megfigyelőnek kell jelen lennie, aki hitelesíti a futás-időket és sebességeket. Egyéb rekordkísérletek esetén a versenyrendezőség hitelesíti azokat.

(2) Versenyző nem léphet be az időellenőrzési területre és nem vitathat meg semmilyen időmérési ügyet közvetlenül az **időmérő szervekkel**. Minden időmérési kérdést a versenyrendezőséghez kell intézni.

26. FUTAM (ROUND) RAJTOLTATÁSA ÉS BEFEJEZÉSE

A 26. szabály a következőre módosul:

A futamokat(rounds) az alábbi jelzések alkalmazásával kell rajtoltatni és befejezni. Mindegyik lobogót a következő lobogó kitűzésekor kell bevonni.

(a) FUTAM (ROUND) RAJTOLTATÁSA

<i>Jelzés</i>	<i>Lobogó</i>	<i>Jelentése</i>
Készenlét	AP lobogó	Pálya zárva. A versenyeket <i>halasztották</i>
Pálya zárva	Piros lobogó	Pálya zárva; rövidesen megnyílik
Előkészítő	Piros és sárga lobogó	A pálya 5 percen belül megnyílik
Rajt	Zöld lobogó	Pálya nyitva

FUTAM BEFEJEZÉSE

<i>Jelzés</i>	<i>Lobogó</i>	<i>Jelentése</i>
Befejezés figyelmeztetője	Zöld és sárga lobogó	A pálya 5 percen belül záródik
Hosszabbítás	Sárga lobogó	Jelenlegi forduló 15 perccel meghosszabbítva
Forduló vége	Piros lobogó	Rövidesen új forduló rajtol

64 DÖNTÉSEK

A 64.1 szabály törölve és helyettesítendő a következőkkel:

64.1 Büntetések

(a) Ha egy szörf megsért egy szabályt, figyelmeztetést kaphat. Ha a szörf még egy második figyelmeztetést kap ugyanazon futam alatt, a versenyrendezőségnek fel kell őt függesztenie a futam hátralevő részére. A figyelmeztetést kapott vagy felfüggesztett szörfök vitorlaszámának listáját a célvonal közelében lévő hirdetőtáblán ki kell függeszteni.

(b) Ha egy felfüggesztett szörföt a pálya területén észrevesznek, óvástárgyalás nélkül ki kell zárni a versenyzésből, és az előzőleg elért idői és eredményei érvénytelennek tekintendők.

(c) A hitelesítési szabályok bármely megsértése a versenyből, vagy annak egy vagy több futamából való felfüggesztést vonhat maga után.

A FÜGGELÉK -- PONTOZÁS

Az A Függelék szabályai törölve és helyettesítendők a következőkkel:

A1. SEBESSÉGI VERSENY PONTOZÁSA

(a) A Szabványos nyílt-tengeri sebességi pályákon egy szörf két leggyorsabb menetének(run) sebességeit kell átlagolni, és ez az átlag határozza meg eredményét a futamban. A legnagyobb átlagsebességű szörf a győztes, és a többi átlaguk alapján kell rangsorolni. Ha holtverseny van a szörfök között, azt annak a javára kell eldönteni, amelyiknek a leggyorsabb sebességi menet eredménye van a futamban.

(b) A Speed Crossings és Alpha Speed pályákon a szörföket a futambeli leggyorsabb menetük eredménye alapján kell sorrendbe állítani.

(c) Ha egy vagy több szörf versenysorozat pontjaiban holtverseny alakul ki, azt annak a javára kell eldönteni, amelyik a leggyorsabban tette meg a menetet(run) a verseny alatt. Ha a holtverseny ezek után is fennáll, azt a B8. szabály 8.2.(b) és (c) pontjainak alkalmazásával kell feloldani.